

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres  
obiektu: **ulica Leśna w Szczytnie**

Branża: **Drogowa**

Zarządca drogi **Burmistrz Miasta Szczytno**  
ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno

Jednostka  
projektowa **USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**  
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

### Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Szczytno, styczeń 2023 r.

## **SPIS TREŚCI**

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1

➤ Rys. nr 2

Szkic orientacyjny

Plan sytuacyjny

**Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu**  
**Ulica Leśna w Szczytnie**

Uzgodnienie Urzędu Miasta w Szczytnie

Zatwierdzenie Starostwo Powiatowe w Szczytnie

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Leśnej w Szczytnie został sporządzony celem inwentaryzacji istniejącego oznakowania drogowego, który posłuży do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Jezdnia o szerokości około 6 m. Chodnik obustronny, nawierzchnia jezdni bitumiczna i chodnika z kostki brukowej betonowej. Otoczeniem ulicy jest zabudowa mieszkaniowa.

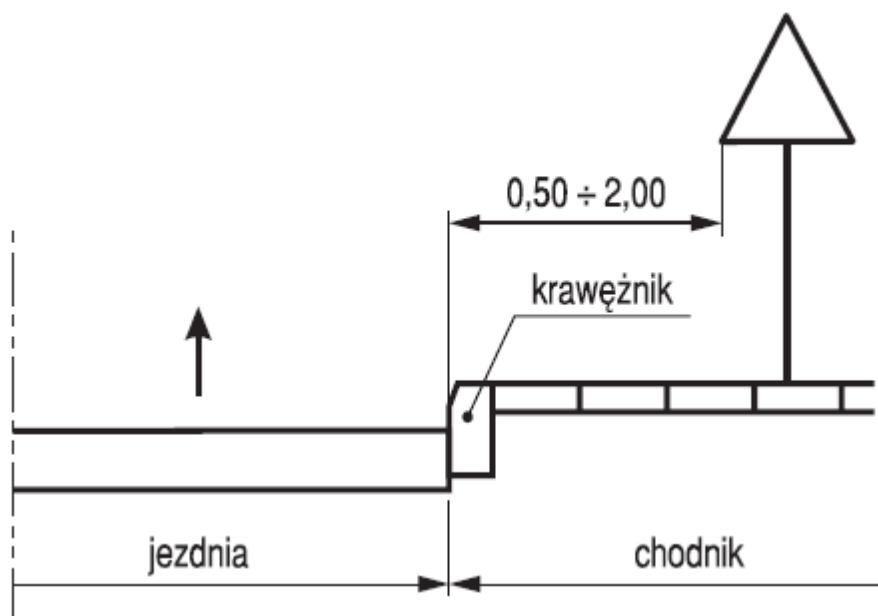
### **4. Opis organizacji ruchu**

Stan stałej organizacji ruchu na ulicy Leśnej w Szczytnie opisuje rysunek nr 2 – plan sytuacyjny.

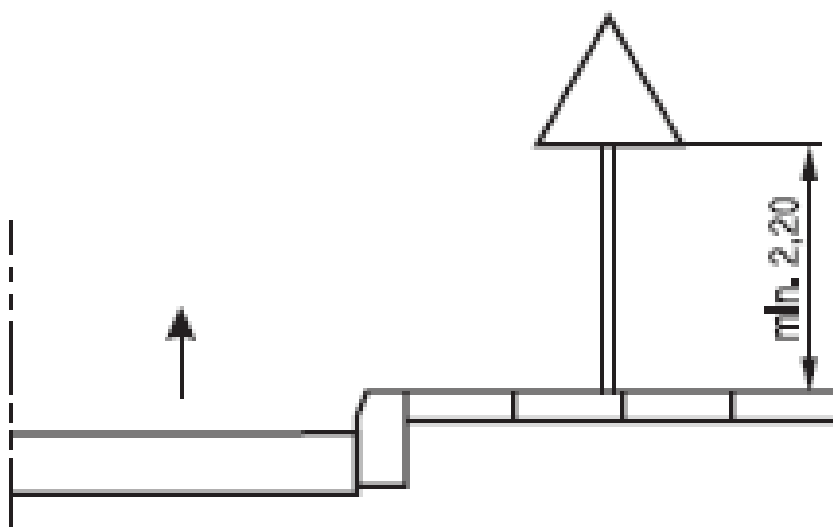
### **5. Warunki techniczne**

Oznakowanie ulicy winno spełniać wymagania techniczne zgodne z wytycznymi ze Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50÷2,00 m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G w obszarze zabudowanym (dolnej krawędzi lub najniższego jej punktu) wynosi w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20 m.



## 6. Wykaz znaków

### Znaki poziome

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-1e	istniejące	2.02
P-4	istniejące	2.70
P-10	istniejące	12.25
Całkowita pow. malowania [m2]= 16.97		

### Znaki pionowe

Nazwa	Szt.	Uwagi
A-7	3	-
C-9	2	-
D-1	8	-
D-6	4	-
razem	<b>17</b>	

- 7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.**  
Do 2 lutego 2023